



## Nuevo S-MAX Hybrid: el vehículo electrificado para familias activas que reafirma el futuro eléctrico de Ford

- El nuevo S-MAX Hybrid, el primer S-Max *sports active vehicle* electrificado, ofrece la practicidad que le otorgan sus siete plazas, y la comodidad de su sistema híbrido autorrecargable –formado por un motor gasolina y uno eléctrico–, para apoyar los estilos de vida activos
- Esta nueva versión reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> en más de un 10 por ciento en comparación con el modelo diésel, ofrece toda la flexibilidad y el espacio propios del S-MAX, y la posibilidad de circular en modo eléctrico sin la necesidad de tener que usar cables para recargar
- Ford también lanza el nuevo monovolumen Galaxy Hybrid con un sistema de propulsión híbrido autorrecargable, que ofrece calidades de primera clase, una eficiencia de combustible que rivaliza con la del diésel, y un modo de conducción puramente eléctrico

**COLONIA, Alemania, 9 de feb., 2021** – El nuevo *sports active vehicle* Ford S-MAX Hybrid, que ofrece siete plazas junto con la calidad de los acabados, la eficiencia y la comodidad de un sistema de propulsión híbrido autorrecargable, ya está disponible para los clientes de toda Europa, tal y como ha anunciado hoy Ford.

Gracias a soluciones de ingeniería innovadoras se ha podido incorporar en la elegante y versátil carrocería del S-MAX un sistema de propulsión híbrido y de bajo consumo -formado por un bloque eléctrico y otro de gasolina-, y sin comprometer el espacio, la flexibilidad o la experiencia de conducción deportiva del modelo. El nuevo S-MAX Hybrid reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> en más de un 10 por ciento (WLTP) en comparación con el sistema de propulsión diésel EcoBlue equivalente.<sup>1</sup>

La combinación de un motor de gasolina de ciclo Atkinson de 2,5 litros, una batería de iones de litio de 1,1 kWh, un motor eléctrico y la última generación de la transmisión power-split de Ford permite una experiencia de conducción perfecta, que ayuda a las familias activas a reducir sus emisiones de CO<sub>2</sub> a la vez que disfrutan de viajes más relajados. La energía eléctrica entra en acción de un modo inteligente bien para potenciar la eficiencia en el consumo combustible del motor de gasolina, bien para ofrecer una conducción silenciosa y puramente eléctrica durante periodos cortos, dependiendo del escenario.

La batería se carga de un modo automático gracias a la acción del motor de gasolina, y a la tecnología de carga regenerativa, que se activa al reducir la velocidad o al frenar. Al no ser necesario que el usuario conecte el vehículo a una fuente de alimentación externa, el S-MAX Hybrid está diseñado para encajar perfectamente en la vida familiar, siempre listo para ofrecer una experiencia de conducción electrificada, independientemente de cambios de horario imprevisibles.

El elegante S-MAX Hybrid mezcla un estilo exterior deportivo, con la practicidad y flexibilidad de un turismo. Ofrece diversas combinaciones para los asientos y el espacio de carga, fácilmente configurables, y puede llegar a contar con una capacidad de hasta 2.200 litros si se cuenta desde la parte trasera de la primera fila de asientos.<sup>2</sup> La capacidad de remolque oscila entre los 1.560 kg a 1.750 kg, según la variante.<sup>3</sup>

"El S-MAX es el *sports active vehicle* original; ahora, gracias a que por primera vez ofrece capacidad de conducción puramente eléctrica, es aún más atractivo para una nueva generación de clientes ", ha dicho Roelant de Waard, responsable de Turismos de Ford Europa. "Desde una experiencia de conducción deportiva, similar a la de un coche, hasta asientos que se pliegan con solo pulsar un botón, las innovaciones que se adaptan a la vida familiar siempre han sido una parte importante del atractivo del S-MAX. Esto marca la diferencia, y hace que su nueva variante con sistema de propulsión híbrido sea la evolución natural de la gama".

Ford también ofrece por primera vez una variante totalmente híbrida del monovolumen de siete plazas Galaxy. El nuevo Galaxy Hybrid utiliza el mismo y sofisticado sistema de propulsión gasolina-eléctrico que el S-MAX Hybrid, gracias a lo cual consigue una eficiencia de consumo combustible que rivaliza con la versión diésel, y una experiencia de conducción optimizada.

### **Energía eléctrica sin necesidad de enchufes**

El nuevo S-MAX Hybrid puede seguir ofreciendo todo el espacio y la flexibilidad de los modelos S-MAX ya existentes, tanto en las variantes de cinco como de siete plazas, gracias a que integra su batería de iones de litio de 60 celdas dentro de una estructura impermeable y absorbente de impactos, situada bajo el suelo del maletero.

El paquete de baterías de 1,1 kWh utiliza una tecnología de refrigeración líquida que permite empaquetar las celdas de la batería muy juntas, con lo que se aumenta la eficiencia y el ahorro espacio. Un sistema de escape con doble salida, diseñado especialmente para este modelo, va colocado alrededor de la batería para ayudar a lograr una posición baja para una máxima practicidad. Esta configuración permite que el S-MAX Hybrid acepte cargas de hasta casi 1 metro de altura y más de 1 metro de ancho entre el espacio de las ruedas traseras. Incluso con los siete asientos en posición vertical, ofrece una capacidad de 285 litros de espacio para el equipaje.<sup>2</sup>

La energía eléctrica ayuda a optimizar la experiencia de conducción del S-MAX. La tecnología de frenado regenerativo captura hasta el 90 por ciento de la energía que normalmente se pierde en la frenada, y se emplea para recargar la batería. La energía se envía a un motor eléctrico que puede accionar las ruedas delanteras por sí solo para arrancar silenciosamente desde parado. Este bloque también ofrece una conducción puramente eléctrica durante períodos cortos, para lograr el máximo refinamiento y una circulación sin emisiones, especialmente en entornos urbanos. El sistema de refrigeración líquida de la batería elimina la necesidad de un ventilador de refrigeración, lo que ayuda a reducir aún más los niveles de ruido dentro del habitáculo.

Además, el motor eléctrico trabaja junto con el de gasolina para ofrecer una eficiencia en el consumo de combustible de 6,4 l/100 km y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 146-147 g/km WLTP,<sup>4</sup> lo que convierte al S-MAX Hybrid en una atractiva alternativa a los motores diésel EcoBlue de Ford.

El sistema de propulsión de 190 CV es capaz de hacer que el vehículo pase de 0 a 100 km/h en 9,8 segundos. Una aceleración suave y lineal complementa el carácter intrínsecamente deportivo del S-MAX, la cual cuenta con el apoyo de un motor-generator rediseñado que cambia sin problemas entre la energía eléctrica pura, la híbrida y la procedente de la gasolina.

La transmisión power-split desarrollada por Ford de este modelo híbrido autorrecargable también incluye una función de cambio de marcha simulado para aumentar aún más la experiencia de conducción deportiva. A medida que cambia la velocidad del vehículo, el sistema ajusta automáticamente las revoluciones del motor, para así generar mayores sensaciones en el conductor.

La selección de marchas se controla mediante un elegante y ergonómico dial, el cual incluye un modo que maximiza el frenado del motor cuando se remolca o se desciende por pendientes pronunciadas, para así lograr una conducción más cómoda y una óptima recuperación de energía. El avanzado sistema de propulsión también permite una capacidad de remolque de hasta 1.750 kg para la variante de cinco plazas del S-MAX Hybrid, y de 1.560 kg para la variante de siete plazas.<sup>3</sup>

### **Tecnología para eliminar el estrés de la conducción**

Las funciones intuitivas ayudan a los conductores a controlar y mejorar su eficiencia energética y de combustible mediante interfaces para la pantalla digital de instrumentos de 10 pulgadas disponible. El Brake Coach fomenta el frenado gradual para ayudar a devolver más energía a la batería, y el EV Coach ayuda a los conductores a entender cuándo están utilizando la energía eléctrica o híbrida.

Los ocupantes del S-MAX Hybrid pueden disfrutar de conectividad incluso en movimiento gracias al módem FordPass Connect, que viene de serie y que proporciona WiFi para hasta 10 dispositivos,<sup>5</sup> y permite a los conductores planificar viajes más rápidos y menos estresantes con las actualizaciones de Live Traffic para el sistema de navegación.<sup>6</sup>

Además, FordPass Connect permite funciones remotas como el desbloqueo de puertas, conocer el estado del vehículo y la localización del mismo a través de la aplicación móvil FordPass,<sup>7</sup> así como cuenta con el sofisticado sistema de Información de Riesgos Locales de Ford. Esta tecnología puede advertir a los conductores de posibles situaciones de peligro en la carretera, incluso si el incidente no es visible ya que se halla tras una curva o si lo tapan otros vehículos.<sup>8</sup>

Para que los viajes largos sean más cómodos para el conductor y el copiloto, las variantes Trend y Titanium cuentan con asientos ajustables en 18 posiciones distintas, y tienen el sello de aprobación de la organización líder en salud de la columna vertebral *Aktion Gesunder Rücken e.V.* ("Campaña para Espaldas más Saludables"). El S-MAX Hybrid Vignale viene con asientos del conductor y del acompañante calefactables y refrigerados, ajustables en 10 posiciones y con función de masaje.

Los tres asientos de la segunda fila cuentan con puntos Isofix para la colocación segura de los asientos de seguridad para niños, y los asientos Easy Fold para la segunda y la tercera fila permiten maximizar el espacio de carga si se pliegan individualmente mediante un panel de control situado en el maletero. La tecnología de portón trasero con manos libres, también

disponible, facilita el acceso al espacio del maletero cuando se transportan bolsas de la compra, paquetes o niños pequeños.

### **El Galaxy Hybrid: viajes en primera clase**

El nuevo Ford Galaxy Hybrid ya está disponible con el mismo sistema de propulsión híbrido - formado por un motor eléctrica y otro de gasolina- de 190 CV que el S-MAX Hybrid.

El monovolumen Galaxy Hybrid ofrece de serie viajes en primera clase para siete ocupantes; está disponible en la variante Titanium, que ofrece una eficiencia en el consumo de combustible de 6,4-6,5 l/100 km, unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 148-149 g/km WLTP, y una aceleración de 0 a 100 km/h en 10,0 segundos.<sup>3</sup>

Al igual que el S-MAX Hybrid, el espacioso Galaxy Hybrid sigue ofreciendo toda la practicidad del resto de la gama Galaxy, incluyendo más de 1 metro de espacio para la cabeza de los pasajeros de la primera y segunda fila, 2.339 litros de capacidad de carga detrás a partir de la primera fila de asientos, y 300 litros de volumen de carga con los siete asientos colocados.<sup>2</sup>

"Los nuevos S-MAX Hybrid y el Galaxy Hybrid son solo dos de los 17 vehículos electrificados que Ford presentará para los clientes europeos a finales de este año", ha dicho De Waard. "Estamos ofreciendo una amplia gama de sistemas de propulsión electrificados, que abarca desde el sistema mild-hybrid hasta el puramente eléctrico, lo que significa que cada cliente puede encontrar el modelo perfecto que más se adapte a su estilo de vida".

El S-MAX Hybrid y el Galaxy Hybrid, así como sus paquetes de baterías de iones de litio, se ensamblan en la planta de fabricación de la empresa en Valencia (España).

###

<sup>1</sup> S-MAX Hybrid con sistema propulsión de 190 CV de potencia; emisiones de CO<sub>2</sub> de 146-147 g/km WLTP, en comparación con el S-MAX EcoBlue diésel de 2.0 litros y 190 CV FWD automático; emisiones de CO<sub>2</sub> de 165-168 g/km WLTP.

<sup>2</sup> La capacidad de carga está limitada por el peso y la distribución del mismo.

<sup>3</sup> El remolque máximo varía en función de la carga, la configuración del vehículo, los accesorios y el número de pasajeros. Los límites de remolque citados representan la capacidad máxima de remolque del vehículo con su masa bruta para volver a arrancar en una pendiente del 12% a nivel del mar. Las prestaciones y la eficiencia en el consumo de todos los modelos se verán reducidas cuando se utilicen para remolcar.

<sup>4</sup> S-MAX Hybrid, emisiones de CO<sub>2</sub> de 146-147 g/km y eficiencia en el consumo de combustible de 6,4 l/100 km WLTP (128-129 g/km, 5,6 l/100 km NEDC) con los neumáticos del equipamiento estándar.

Galaxy Hybrid, emisiones de CO<sub>2</sub> de 148-149 g/km y eficiencia en el consumo de combustible de 6,4-6,5 l/100 km WLTP (134-135 g/km, 5,8-5,9 l/100 km NEDC) con los neumáticos del equipamiento estándar.

Los consumos de combustible/energía declarados, las emisiones de CO<sub>2</sub> y la autonomía eléctrica se determinan de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 en su última versión. Los procedimientos de ensayo estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes.

<sup>5</sup> Requiere la activación de la función.

<sup>6</sup> La función Live Traffic requiere una suscripción de pago aparte después de una prueba inicial gratuita.

<sup>7</sup> La aplicación FordPass es compatible con smartphone Apple y Android, y está disponible en la App Store de Apple y en la tienda Google Play en 40 mercados de Europa.

<sup>8</sup> Las funciones de asistencia al conductor son complementarias y no sustituyen la atención, el juicio y la necesidad de controlar el vehículo por parte del conductor.

**Ford Motor Company** es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 187.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).

**Ford Europa** es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 45.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 58.000 incluyendo negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 18 instalaciones de fabricación (doce de propiedad plena y seis instalaciones de negocios no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

**Contacto:** Cristina del Rey  
Ford España  
+34917145225  
[prensa@ford.com](mailto:prensa@ford.com)